

中環新地標——摩天輪夜景讚 - 香港新浪

sina.com.hk/news/article/20141208/0/7/4/中環新地標摩天輪夜景讚-4227007.html

星島日報

中環新地標——摩天輪夜景讚

(綜合報道)

全城期待的香港摩天輪 (Hong Kong Observation Wheel) 終在上周五傍晚啟用，引來大批市民前往乘搭和拍照，使平日人煙稀少的九號、十號碼頭及沿途天橋人山人海。筆者也不甘落後，當天採訪時率先試玩，從六十公尺高空上鳥瞰的香港風景，很漂亮呢！



上周五早上，香港摩天輪發言人在發布會上宣布將於同日下午五時始開放予公眾，實在給市民一大驚喜！先介紹這座新巨型觀景摩天輪，它由Swiss AEX營辦，高六十米，共四十二個車廂，其中一個是全透明的VIP車廂，每艙最多容納八人，每程約十五至二十分鐘，轉動圈數介乎四至五圈，視乎人數多寡。場地內設有活動廣場，聖誕節將舉行慶祝活動，也將與香港海事博物館合辦推廣活動，詳情有待公布。

心水清的讀者應該記得，摩天輪原訂9月開幕，遲了兩個多月才開始試業（暫訂於明年1月正式開幕），只因「安全」！香港摩天輪營辦商Swiss AEX發言人兼首席公關顧問彭毅信在發布會上再三強調，「安全是首要考慮因素，要取得機電工程署、消防處及食環署等部門發出各種牌照和許可證才可正式開放。」

酷愛坐摩天輪的筆者最喜歡在高空鳥瞰景色的刺激感，試玩時，感覺車廂好穩陣，步入和坐下時車廂並沒搖擺，轉動時恍如安坐行駛中的勞斯萊斯般平穩舒適。原來車廂內裝有大型水馬保持平衡，相比主題公園內的摩天輪，刺激感大減，不過安全至上，反而吸納更多家庭客來玩。另外，車廂內設有不同設備，例如冷、暖氣掣、燈掣、恆溫系統和WiF網絡，可惜娛樂設施欠奉，首兩圈仍能興奮地在不同角度拍攝維港景色，但之後便沒事可做，十五分鐘的遊程稍嫌太長，若能參考海外摩天輪，注入音樂播放等元素，相信能提升趣味。由於摩天輪晚上會亮燈，更有ifc等高樓大廈作背景襯托，景觀醉人，建議由下午五時開始拍攝，可拍到日景、黃昏景和夜景，一舉三得！

綜觀全球城市，近年興起「摩天輪」熱潮，除了香港摩天輪，將成為全球最高、位於美國紐約的摩天輪「The New York Wheel」將於明年啟用，而杜拜「杜拜眼摩天輪」亦快將列陣，「觀景摩天輪的建築費用相宜，能於短時間內竣工，加上有地標性，它緩慢的移動速度在觀景角度看，比摩天大廈的觀景台更為吸引。」香港中文大學商學院工商管理學士（綜合）課程主任及會計學院高級講師李兆波道出熱潮原因。

這座新地標耗資二億港元，彭毅信表示有信心吸引百萬人次乘搭，有人好奇香港摩天輪能否為港帶來旅遊及經濟效益，「以金錢價值來看，成效並非顯著，但不論日夜，摩天輪這新地標進一步為早已聞名國際的維多利亞港提升形象。」